

Compte-rendu de la réunion du vendredi 14 octobre : conséquences du projet de réaménagement du rd-point de Girac

Salle du Devézou, Montferrier-sur-Lez

La réunion commence à 18h devant une assistance très nombreuse, remplissant entièrement le hall du Devézou (estimation : 180 personnes)



Après une brève présentation de l'association SOS Lez Environnement, le président déroule le [diaporama \(téléchargeable ici\)](#) : le projet, ses conséquences, que proposons nous, comment agir.

La parole est ensuite donnée à la salle.

Beaucoup d'interventions :

- déplorant le manque d'informations officielles sur le projet et la rétention d'informations par la Métropole et par certains élus des trois communes concernées (Clapiers, Montferrier, Prades) ; déni de démocratie jugé inadmissible, manque total d'information et de concertation préalable ; impossibilité d'avoir accès au dossier (sauf par des voies détournées) ; les travaux de voirie ne nécessitent pas d'autorisations d'urbanisme (permis de construire ou autre)
- Questionnement sur la raison de ce changement de projet ; sur l'emplacement du futur terminus des bus (pôle multimodal) car des infos contradictoires circulent : à la station du rd point Agropolis (Héliotel) ou à Girac ?
- Présence d'élus d'opposition et de représentants d'associations de Montferrier, Prades et Clapiers, témoignant de l'inquiétude de la population, peu ou mal informée. Tous soulignent la nécessité d'agir en commun et de s'organiser en collectif afin d'être plus efficaces dans notre opposition au projet de réaménagement de Girac. Importance de l'appui des élus de ces communes. Un élu d'opposition de Montferrier indique que le Conseil Municipal est

unanime dans son opposition à ce réaménagement, et la Métropole le sait.

- Elargir la [pétition](#) (lancée par une association de Montferrier) à l'ensemble des trois communes
- Organiser d'autres réunions publiques à Prades (une est déjà prévue le 23 novembre), à Clapiers
- Nécessité d'aller très vite pour s'organiser car la Métropole n'attend pas
- Organiser un premier rassemblement sur la voie publique avant la réunion de « concertation » prévue par la Métropole le 28 novembre
- Profiter de la journée d'information de la Métropole le samedi 5 novembre au Devézou pour recueillir des informations officielles sur le projet et intervenir groupés afin d'interpeller les représentants de la collectivité. Proposition d'arriver tous habillés en noir ? Pour annoncer des chiffres précis, effectuer des comptages de véhicules à l'entrée nord de Montferrier, sur la route venant de la SICA ?
- Mettre en avant les propositions alternatives permettant de rétablir les flux supprimés : rétablissement de giratoire complet, ou passages en dénivelé ? Bien être conscient que le surcoût engendré sera de toutes façons dépensé pour d'autres aménagements annexes sur les routes de périphérie (route de Mende, bd de la Lironde, etc) ; nécessité de parking à étages car celui qui est prévu (450 places) sera vite saturé ; demande pressante de navettes pour rejoindre plus facilement le parking tram à Girac sans avoir besoin de voiture
- Autres leviers d'action si la Métropole reste sourde : judiciaires (référés, recours) s'appuyant sur la modification substantielle du projet initial inscrit dans la DUP ; activisme : blocage des travaux

Quelques participants souhaitent ne pas se limiter à la question des déplacements, et mettent en avant les risques d'urbanisation liés à l'arrivée du tram. Cette question méritera vigilance de la part des associations, en surveillant notamment les projet de PLUi.

En conclusion, réunion très vivante, riche en échanges et montrant une réelle implication de la part des participants.

La réunion est levée vers 20h, et les nombreux contacts établis devraient de mettre rapidement en place un collectif d'associations.