

Lettre ouverte

Tram : pour éviter un retard à la ligne 5

Lettre ouverte à Monsieur Delafosse. Monsieur le Président, en nous adressant directement et publiquement à vous, notre but est de trouver une issue aux tensions qui s'expriment au nord de Montpellier et qui risquent d'entraîner des retards préjudiciables à la réalisation de la ligne 5 de tramway.

Pour cela, nous souhaitons obtenir le plus rapidement possible une véritable réunion de travail avec les services techniques du Pôle mobilités, en votre présence. En effet notre collectif, conscient de l'urgence à relever les défis climatiques et de santé publique, dont la circulation automobile est la première cause, souscrit pleinement aux objectifs généraux de réduction de celle-ci, que vous avez brillamment défendus lors de la réunion publique de Clapiers le 4 avril dernier.

Concertation. Constitué en novembre 2022 pour faire entendre les inquiétudes légitimes et le fort rejet suscité par le réaménagement du rond-point de Girac tel qu'envisagé par la Métropole, le collectif Girac a été, dès le début, animé du désir de trouver, en pleine concertation avec les élus et les services, un autre aménagement qui puisse éviter que ce projet de ligne 5 tant attendu ne fasse l'objet d'un rejet durable de la part notamment de la population des communes les plus directement affectées : Montferrier-sur-Lez, Prades-le-Lez et Clapiers (...)

Nuisances. Lors de cette réunion publique du 4 avril, les explications données par Mme Frêche pour justifier le nouvel aménagement routier du terminus de Girac nous ont semblé relever d'un pari incertain, au vu du nombre de véhicules qui transitent actuellement depuis ou vers la grande zone périurbaine au nord de la métropole et au delà : ces explications minimisent les nuisances à venir sur les voiries traversant les zones urbanisées des communes voisines, ou sur les giratoires adjacents, Agropolis et Fesquet.

Questions. Plus généralement nous déplorons l'absence d'analyse plus globale des flux de circulation actuels – et surtout à venir – dans cette zone. Quelle vision d'ensemble des évolutions de la démographie, des projets de développement économique (par exemple Med Vallée), des transports publics ? Et comment ces évolutions vont-elles peser sur les mobilités à venir, dans quelles proportions l'accroissement prévisible des nouveaux déplacements locaux et de transit sera-t-il absorbé par des modes alternatifs à la voiture individuelle ? (...) Beaucoup de questions de cet ordre restent actuellement sans réponse.

Co-construction. C'est pourquoi étant, comme vous, "ouverts à la concertation" (cf. votre interview dans *La Gazette* du 10 novembre dernier), nous vous demandons personnellement, Monsieur le Président, l'ouverture de véritables réunions de travail avec les services techniques, en votre présence, au cours desquelles nous pourrions co-construire solidairement un projet fiable et satisfaisant pour tous.

En vous remerciant...

JEAN-MICHEL HÉLARY POUR LE COLLECTIF GIRAC

Et les associations Les Amis de la Nature Clapiers, ARBAM, Clapiérois du Fesquet, Citoyens de Prades-le-Lez, Clapiers en transition, Lez Vivant, Montferrier Ensemble, Prades-le-Lez Environnement, SOS Lez Environnement, Vivons Montferrier
collectifgirac@gmail.com